



4、重大災難 - 北山交流道工程倒塌

99年9月30日北山交流道主線拓寬工程支撐架倒塌造成7死3傷之公安事件。除事涉刑責之問題為檢察官需要追查外，如果本件另有行政上之疏失或死者補助之相關問題，檢察官均會另外函請行政單位儘速協助辦理或進行相關懲處，除追查犯罪之外，對於社會急難救助部分，亦是檢察官責無旁貸的職責。



台灣工難罹鷹架倒塌 竟無勞保

勞保局指已助申請國民年金喪葬津貼

國6工安7死後續

【綜合報導】國道6號北山交流道工程鷹架倒塌7死3傷重大工安事件，南投地檢署檢察官黃建銘昨天到現場勘察拍照，他強調全案先保全證據再究責，罹難6名印尼籍逃逸外勞尚有兩人身分未查出，駐台北印尼經濟貿易代表處官員到南投，關切罹難工人賠償與善後事宜。

勞委會主委王如玄昨表示，已指示南投就業服務中心，協助死亡非法外勞家屬透過法律扶助基金會向罹難的台灣工人莊永和的上游承包商求償。另莊雖無勞保，但勞保局昨已著手協助申請國

民年金保險喪葬與遺屬津貼。

針對莊永和無勞保，勞務士協會理事長張凱翔批評，勞委會把莊永和認定為僱主不合理，即便沒勞保，也應受《職災勞工保護法》保障，領取約70萬職災死亡補助。

偷用外勞沒人知

承包商國登公司人員擔心鷹架造成二次意外災害，檢察官黃建銘同意證據保全後，委任台灣土木技師公會專家鑑定再拆危險鷹架。現場住戶張日光反映，家附近死這麼多人不敢再住，黃建

銘表示，將協調安置。

黃建銘說，偵查方向包括查證罹難外勞身分、工安究責及非法聘用外勞等。國工局第二區工程處長陳謙標說，北山交流道新建工程由國登公司承包，新鴻全營造、極進工程行都是勞務承攬的協力廠商，與國登的合約書載明不得使用外勞，國工局與勞檢所以往查核未發現，這次意外才知有違規僱用外勞。

國工局昨表示，工安事件非解約要件，因停工或工安責任造成損失，須由廠商負責，工程復工預估數月後，原定明年1月通車會延後。



■南投地檢署檢察官黃建銘，昨到國道6號北山交流道工安意外現場會勘拍照。