



4、重大災難 - 日月潭船難

災難之發生，除天災外，另一種就是人為所造成的災難，對於此種案件的發生，本署除積極偵辦涉嫌過失之部分外，更重要的是能夠防止這樣的災害再度發生。著名觀光景點日月潭於 79 年 8 月 25 日發生 57 人不幸溺斃之事件，本署檢察官面對重大災難時，特別是造成人員死傷嚴重的案件，首先立即需面對的就是相驗，檢察官與法醫一同抽絲剝繭探究死亡原因，將採集之檢體等妥善保存後，立即將屍體發交家屬處理，並將採集之物證進行鑑定，旋即展開調查之程序，探尋意外發生的原因，會同相關單位一同進行勘驗，並請專家進行鑑定，以釐清責任歸屬，還原事件之真相。



人為疏失





流光歲月 古今實錄

日月潭船難發生時，臺中地方法院檢察處南投檢察官辦公室之吳文忠檢察官立即偕同法醫進行相驗，並由法醫製作鑑定報告，以釐清死亡原因。

臺灣臺中地方法院檢察處
宗卷驗相

死因：(勘驗筆錄) 溺死
原由：(勘驗筆錄) 溺死
檢驗官：(勘驗筆錄) 吳文忠
檢察官：(勘驗筆錄) 吳文忠

中華民國七十九年八月二十六日
字第四八八號

永久保存

死者姓名：[redacted]
性別：男
出生：民國[redacted]年[redacted]月[redacted]日
籍貫：[redacted]
職業：[redacted]

住址：[redacted]
住戶：[redacted]
弄：[redacted]
巷：[redacted]
號：[redacted]

1. 屍身所附衣物狀況
2. 身長：160公分
胸寬：24公分
胸厚：12公分
3. 體形及營養狀況
4. 屍身有無特徵
5. 僅值及屍斑狀態

永久保存

勘驗情形

死者姓名：[redacted]
死者住址：[redacted]
地點：日月潭德化社碼頭
時間：中華民國七十九年八月二十六日下午十四時十七分

勘驗筆錄

一、於[redacted]處發現屍體，經[redacted]人員陪同相驗。
二、屍體編號為[redacted]，經[redacted]指認死者。
三、相驗結果為[redacted]。

臺灣臺中地方法院檢察處偵察卷宗

案由：[redacted]
結果：[redacted]
偵查：[redacted]
檢察官：吳文忠
書記官：鄒秀蓮

中華民國七十九年八月二十六日
字第四八八號

永久保存



船難之發生指向人為疏失，吳文忠檢察官立即以「投偵」案件進行偵辦，除對於被告製作筆錄，還原當時現場狀況外，並發函相關單位、鑑定機關一同至現場進行履勘。

貳、風華絕色——災難處置

中華民國七十九年 八月 二十九日 下午 二時 三十分		臺灣臺中地方法院檢察處 檢察官 吳文忠 書記官 鄒秀蓮	
到場者如左：		點呼	
答	問	姓	名
男	男	年	年
36	36	月	月
11	11	日	日
南	南	籍	籍
台	台	往	往
地	地	址	址
鄉	鄉	職	職
水	水	業	業
社	社	身	身
中	中	分	分
興	興		
業	業		
張	張		
觀	觀		
光	光		
船	船		
肇	肇		
事	事		
地	地		
現	現		
場	場		

臺灣臺中地方法院檢察處 署(出)稿	
行 判 官 察 檢 席 首	受 文 者
行 決 官 察 檢 核	挑 國 驗 船 中 心
人 辦 承 人 辦	南 台 航 空 有 限 公 司
件 附 文 發 文 收 對 技 單 位 承 辦	中 華 民 國 七 十 九 年 九 月 十 五 日
25373	已用印信

函請一同進行履勘

履勘現場筆錄	
中華民國七十九年 八月 二十九日 下午 二時 三十分	號 157
率同書記官 鄒秀蓮等	在現場履勘
時 間：中華民國 七十九年 九月 十五日 十時 三十分	至下午五時
地 點：魚池鄉日月潭潭畔化社	
在場人員：許 榮印 黃武忠 呂水信 葉宗倫 邱詩德 謝雙和 萬錫輝	
勘驗情形：一、興業子現光遊艇沉在搭碼頭約二十公尺之潭底，由南投縣政府、僑工將遊艇內之水抽乾，吊起潭面（吊起時由下午五時許）	
二、該艇沉起水面後，經勘驗船身及船底有破	

履勘現場筆錄



貳、風華絕色——災難處置

[illegible]

台灣台中地方法院檢察署檢察官起訴書

七十九年度投偵字第一九八四號

被告 男卅九歲民國四十年二月廿六日生 南投縣

人業司機住南投縣魚池鄉水社村中興路十二巷 號（在押）

另四十三歲民國卅六年九月五日生 南投縣

人業自由住同右路 號

右被告等因過失致死要件，已經偵查終結，認應該提起公訴，茲將犯罪事實及證據並所犯法條分敘如左：

犯罪事實

一、與其妹夫 一，皆是南投縣魚池鄉水社村日月潭客船之船東兼駕駛，二人皆擁有客船，並經常在日月潭以客船載客遊湖賺取佣金，皆為從事業務之人。於民國七十九年三月十二日，二人合資以新台幣（下同）三百萬元，向台北市信義路四段 號 樓之 之碧海實業股份有限公司（以下簡稱碧海公司），購買遊艇改裝，設有四十二座位之興業號客船一艘，於同年八月六日下午水，正聲請航政主管機關做各項測試，等待發照中，詎 二人為貪圖佣金，於八月廿三日晚八時許，在日月潭碼頭，與亞聯旅行社之導遊小姐 談妥每人一百五十元價格，而約定於同月廿五日晚八時遊湖，至廿五日晚八時許，及伊同車，率領台灣穀牌石油股份有限公司（下稱穀牌公司）員工及眷屬共八十